

## FONDI FSC 2014-2020 – ASSE TEMATICO C

<b>TITOLO INTERVENTO</b>
Ammodernamento e Potenziamento della Ferrovia Ex Concessa Roma - Lido

LOCALIZZAZIONE	
Regione	Lazio
Provincia	Roma
Comune	Roma

<b>Descrizione sintetica</b>
Rinnovo

<b>BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE</b>
Beneficiario: Regione Lazio
Stazione appaltante: R.F.I. S.p.A. per i sub-interventi n. 3, n. 4, n. 5, n. 6 e n. 9
Stazione appaltante: ASTRAL S.p.A. per i sub -interventi n. 1, n. 2, n. 7 e n. 10
Regione Lazio: sub intervento n. 8

Costo dell'intervento (€)	
Sub intervento n. 1:	2.000.000,00
Sub intervento n. 2:	1.000.000,00
Sub intervento n. 3:	9.000.000,00
Sub intervento n. 4:	40.000.000,00
Sub intervento n. 5:	14.000.000,00
Sub intervento n. 6:	8.000.000,00
Sub intervento n. 7:	4.000.000,00
Sub intervento n. 8:	59.000.000,00
Sub intervento n. 9:	3.000.000,00
Sub intervento n. 10:	40.000.000,00
Totale:	180.000.000,00

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (€)
-	Fondi FSC 2014-2020	180.000.000,00

<b>OBIETTIVI GENERALI E FINALITÀ</b>
La ferrovia va da Roma Porta San Paolo a Cristoforo Colombo (Ostia Lido). L'obiettivo è l'ammodernamento e potenziamento degli impianti di sistema e non di sistema, nonché del materiale rotabile per consentire una maggiore frequenza del servizio e una maggiore sicurezza d'esercizio nonché la realizzazione di un nuovo deposito officina a servizio esclusivo della ferrovia Roma – Lido di Ostia da ubicare nell'area dello scalo merci di Lido Centro. Vengono ricompresi alcuni interventi minori di linea e di stazione.

## PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO

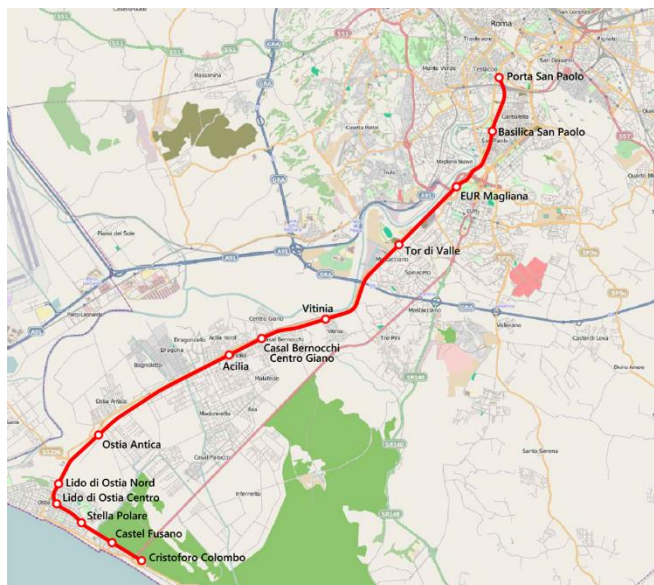


Figura 1 – Inquadramento territoriale della linea Roma-Lido di Ostia

## DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

1. Interventi sulle opere civili di linea consistenti nel risanamento e adeguamento dei cavalcavia, sottovia nonché sugli impianti e opere civili delle stazioni, consistenti nel potenziamento e adeguamento degli impianti di stazione e un restyling delle stazioni;
2. Completamento delle recinzioni lungo linea e barriere fonoassorbenti;
3. Risanamento e/o sistemazione e delle canalette portacavi lungo linea;
4. Rinnovo dell'armamento dei binari di corsa sull'intera tratta, compresi i deviatori inseriti lungo gli stessi;
5. Rinnovo della linea di contatto da Lido Centro a Porta San Paolo nonché implementazione del sistema di "scattato" nelle sottostazioni elettriche esistenti e aumento delle potenze sulle reti elettriche ACEA
6. Interventi sugli impianti di segnalamento e telecomando esistenti mediante implementazione di TWC per il riconoscimento del numero treni e rinnovamento del posto centrale di Acilia
7. Realizzazione di un impianto SCADA per la supervisione e il telecomando di tutte le funzioni dei vari impianti e sistemi di informazione all'utenza nelle stazioni, compresa la realizzazione di un posto centrale Operativo ad Acilia
8. Fornitura di nuovo materiale rotabile di tipo metropolitano a 6 casse intercomunicanti e interventi di manutenzione straordinaria e di revisione programmata del materiale rotabile esistente;
9. Collegamento con cavo in media tensione delle SSE di Colombo e di Lido Centro nonché aumento generalizzato della potenza fornita alle varie SSE da parte di ACEA;
10. Realizzazione di un nuovo deposito officina a servizio esclusivo della ferrovia Roma – Lido di Ostia da ubicare nell'area dello scalo merci di Lido Centro

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilità (Si/No)	Disponibilità della progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica	Si		
Progetto Preliminare (non previsto dal nuovo Codice)	No		
Progetto definitivo	No	Giugno 2020	Settembre 2020
Progetto esecutivo	No		

BREVE DESCRIZIONE RISULTATI ATTESI
<p>Miglioramento della qualità e quantità del servizio offerto e della sicurezza.</p> <p>Gli interventi previsti consentiranno di potenziare il servizio con caratteristiche analoghe a quelle di una metropolitana</p>

INDICATORE DI RISULTATO		
DESCRIZIONE	VALORE ATTUALE 2014	VALORE TARGET 2023
(In termini di obiettivi)		
Frequenza in termini di intertempo di passaggio	10 min	6 min
Numero di corse giorno	170	250
Capacità offerta	200.000 pax/giorno	300.000 pax/giorno

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Completamento ammodernamento e potenziamento	100%

	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'	Progettazione definitiva	Progetto esecutivo/Lavori	Lavori	Lavori	Lavori
SPESA TOT. /ANNO (€)	7.000.000,00	33.000.000,00	60.000.000,00	60.000.000,00	20.000.000,00
di cui SPESA FSC/ANNO (€)	7.000.000,00	33.000.000,00	60.000.000,00	60.000.000,00	20.000.000,00

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione FSC 2014-2020